



## Disengagement 2015-2020

Zusammenfassung Autonomes Fahren

Hauer

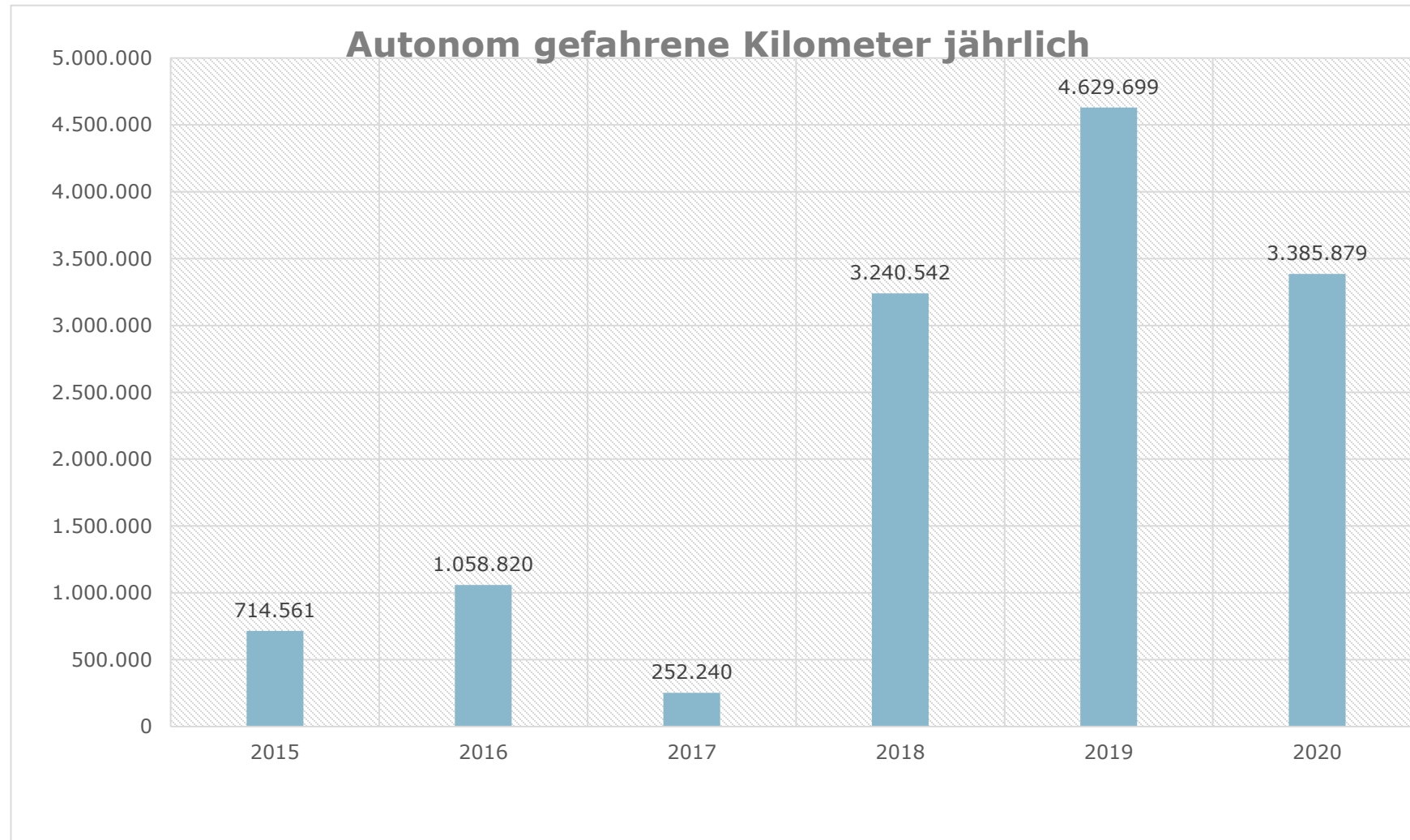
April 2021



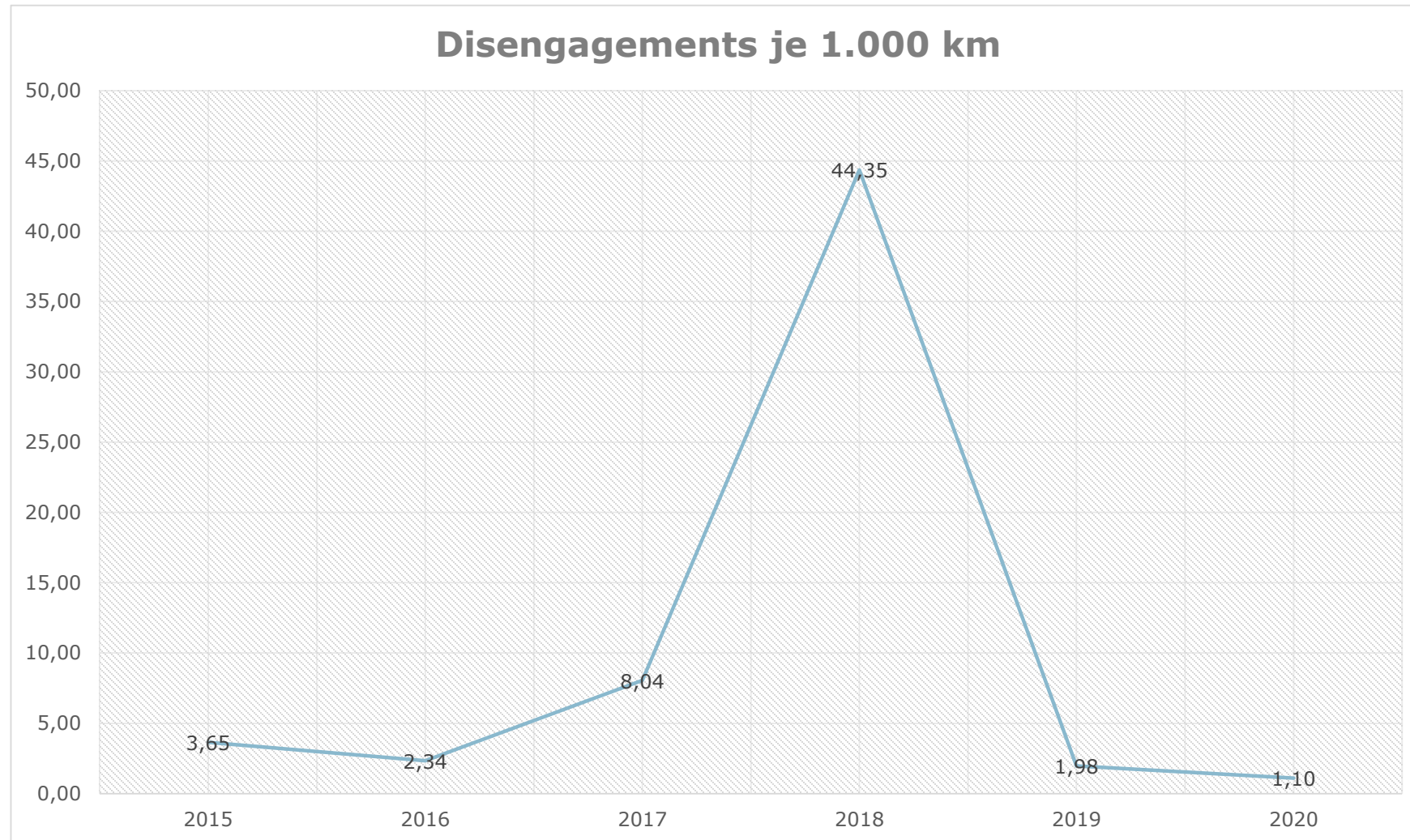
# Änderungshistorie

Datum	Änderung	Kommentar
16.03.2021	Basisdokument	Skiba/Hauer

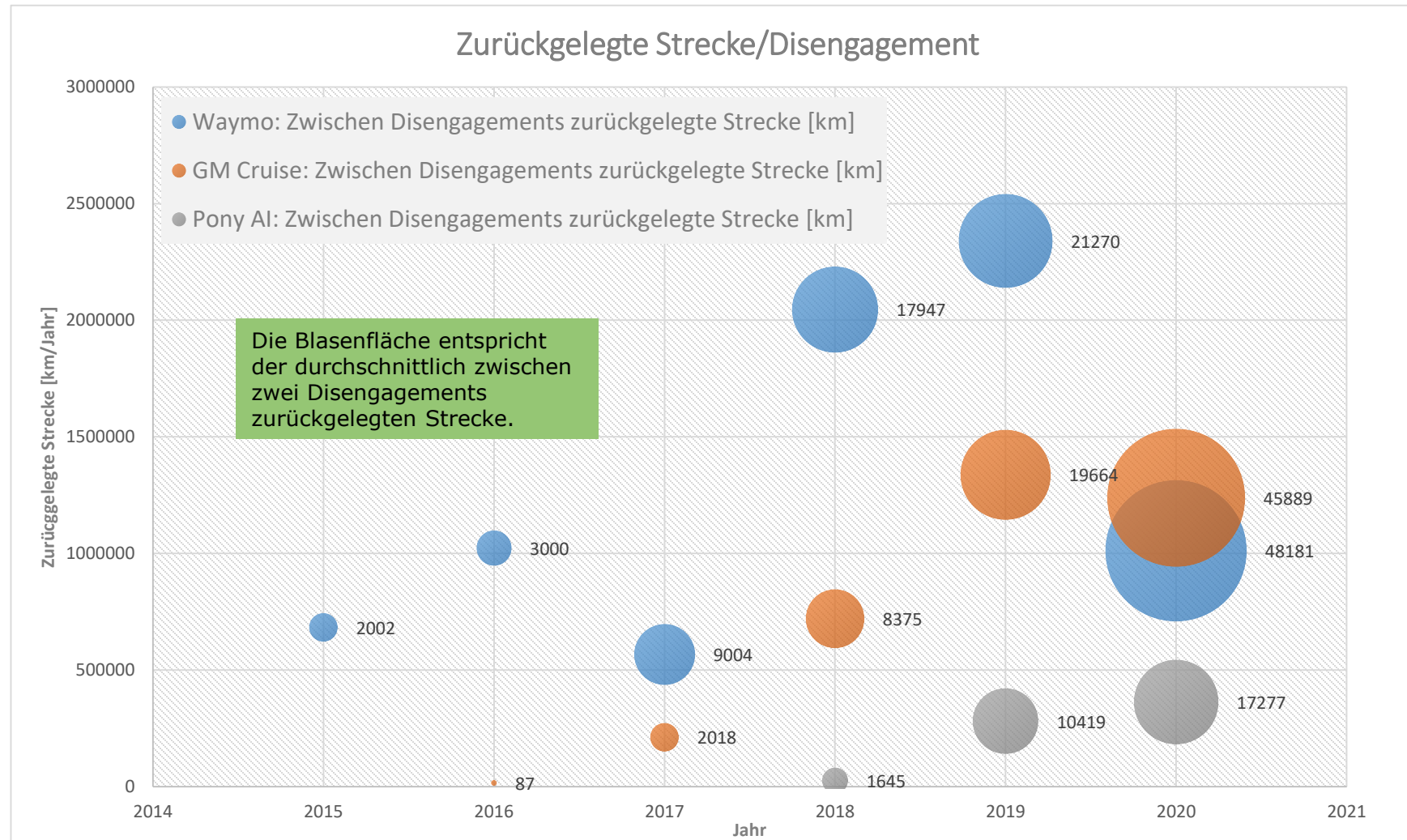
- Im US Bundesstaat Kalifornien werden seit 2015 autonom fahrende Fahrzeuge verschiedener Hersteller auf öffentlichen Straßen getestet.
- Dabei sind die Hersteller verpflichtet einmal jährlich einen sogenannten **Disengagement Report** an die kalifornische Verkehrsbehörde zu übermitteln.
- Ein Disengagement ist die Deaktivierung des autonomen Fahrbetriebs aufgrund:
  - einer Fehlfunktion
  - oder wenn der Fahrer aufgrund der Gefährdung des sicheren autonomen Betriebs das Fahren manuell übernimmt.



# Anzahl der Disengagements pro 1000km (alle Teilnehmer)



# Durchschnittlich zwischen 2 Disengagements zurückgelegte Strecke (ausgewählte Teilnehmer)



<https://thelastdriverlicenseholder.com/2018/02/01/disengagement-report-2017-the-good-the-bad-the-ugly/>

<https://thelastdriverlicenseholder.com/2019/02/13/update-disengagement-reports-2018-final-results/>

<https://thelastdriverlicenseholder.com/2019/02/13/update-disengagement-reports-2018-final-results/>

<https://thelastdriverlicenseholder.com/2021/02/09/2020-disengagement-reports-from-california/>

<https://www.dmv.ca.gov/portal/vehicle-industry-services/autonomous-vehicles/disengagement-reports/>